

# XD 40 - 45 - 50

## Технические данные



# XD 40 - 45 - 50 Технические данные

VDI 2198

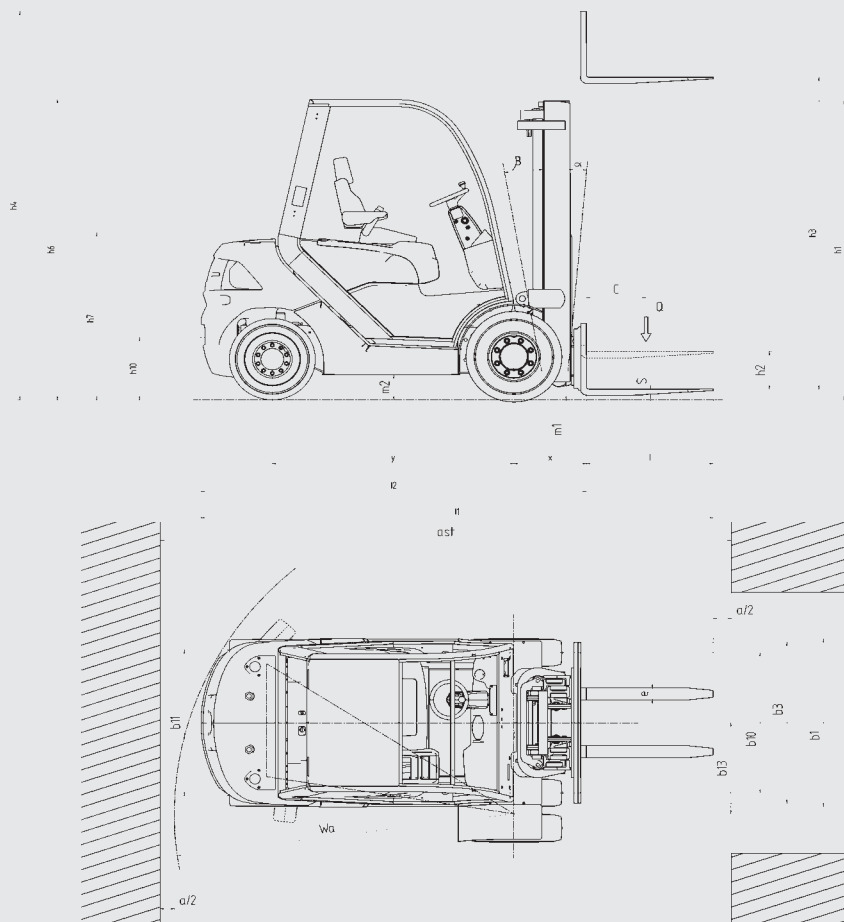
Характеристики,	1.1	Изготовитель		OM	OM	OM	
	1.2	Модель		XD 40	XD 45	XD 50	
	1.3	Привод: электрический - дизельный - бензиновый - газовый - электрический от сети		Дизельный	Дизельный	Дизельный	
	1.4	Управление: Ручная буксировка - Пешком -Стоя - Сидячее положение		Сидячее положение	Сидячее положение	Сидячее положение	
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (т)	4,0 <sup>0)</sup>	4,5 <sup>0)</sup>	4,999 <sup>0)</sup>	
	1.6	Расстояние центра тяжести груза	c (мм)	500	500	500	
	1.8	Расстояние плоскости вил от переднего моста	x (мм)	480 <sup>11)</sup>	480 <sup>11)</sup>	480 <sup>11)</sup>	
	1.9	Колесная база	y (мм)	1830	1830	2000	
	вес	2.1	Эксплуатационная масса	кг	5840/6030 (спар.)	6175/6365 (спар.)	6510/6700 (спар.)
2.2		Нагрузка на мост при номинальном весе груза передний / задний	кг	8745/1095	9450/1225	10310/1200	
2.3		Нагрузка на мост без груза передний / задний	кг	2485/3355	2350/3825	2605/3905	
Колеса и шины	3.1	Шины: SE = сверхэластичные - CU = с обрешиненным ободом - PN = pneus		SE / SE <sup>1)</sup>	SE / SE <sup>1)</sup>	SE / SE <sup>1)</sup>	
	3.2	Размеры передних колес		250 - 15 <sup>1)</sup>	250 - 15 <sup>1)</sup>	28x12.5 - 15 <sup>1)</sup>	
	3.3	Размеры задних колес		7.00-12 <sup>1)</sup>	7.00-12 <sup>1)</sup>	7.00-12 <sup>1)</sup>	
	3.5	Колеса: кол. передних / кол. задних (x = ведущие)		2 (4) x 2	2 (4) x 2	2 (4) x 2	
	3.6	Колея передних колес	b10 (мм)	1125 <sup>3)</sup> -1406 (спар.)	1125 <sup>3)</sup> -1406 (спар.)	1135-1406 (спар.)	
	3.7	Колея задних колес	b11 (мм)	1167	1167	1167	
	Габаритные размеры	4.1	Наклон подъемной группы вперед / назад	Град.	5°/10° <sup>2)</sup>	5°/10° <sup>2)</sup>	5°/10° <sup>2)</sup>
4.2		Минимальная габаритная высота подъемного устр-ва	h1 (мм)	2415	2415	2400	
4.3		Свободный подъем	h2 (мм)	150 <sup>10)</sup>	150 <sup>10)</sup>	150 <sup>10)</sup>	
4.4		Высота подъема	h3 (мм)	3300	3300	3300	
4.5		Максимальная габаритная высота подъемного устр-ва	h4 (мм)	4035 <sup>9)</sup>	4035 <sup>9)</sup>	4020 <sup>9)</sup>	
4.7		Высота защитной крыши	h6 (мм)	2416	2416	2396	
4.8		Высота сиденья	h7 (мм)	1300	1300	1280	
4.12		Высота буксировочного крюка	h10 (мм)	545	545	525	
4.19		Общая длина	l1 (мм)	3790	3850	3960	
4.20		Длина, включая зубья вил	l2 (мм)	2790	2850	2960	
4.21		Максимальная ширина	b1/b2 (мм)	1350/1914 (спар.)	1350/1914 (спар.)	1427/1914 (спар.)	
4.22		Размеры вил	s/e/l (мм)	1000/120/50	1000/130/60	1000/130/60	
4.23		Каретка вил в соответствии с DIN 15173		III-A	III-A	III-A	
4.24		Ширина каретки вил	b3 (мм)	1350/1760 (спар.)	1350/1760 (спар.)	1350/1760 (спар.)	
4.31		Высота мачт от пола (с грузом)	m1 (мм)	139	139	122	
4.32		Высота центра шасси от пола (с грузом)	m2 (мм)	194	194	186	
4.33		Ширина прохода с поддоном 1000x1200 с шириной захвата 1200	Ast (мм)	4243	4283	4392	
4.34		Ширина прохода с поддоном 800x1200 с шириной захвата 800	Ast (мм)	4443	4483	4592	
4.35		Радиус поворота	Wa (мм)	2473	2513	2472	
4.36		Минимальное расстояние точки поворота от осевой линии погрузчика	b13 (мм)	700	700	700	
Характеристика		5.1	Скорость передвижения с грузом/без груза	км/ч	25/ 25,5	24,5 / 25	24,5 / 25
	5.2	Скорость подъема с грузом/без груза	м/с	0,55/0,60	0,48/0,52	0,48/0,52	
	5.3	Скорость опускания с грузом/без груза	м/с	0,49/0,43	0,49/0,43	0,49/0,43	
	5.5	Тяговое усилие (при 2 км/ч) с грузом/без груза	H	27000 / 13500 <sup>4)</sup>	27000 / 13000 <sup>4)</sup>	26500 / 15000 <sup>4)</sup>	
	5.7	Преодолимый наклон (при 2 км/ч) с грузом/без груза	%	28 / 24 <sup>5)</sup> -(45 M.I.V.) <sup>6)</sup>	26/20,5 <sup>5)</sup> -(41M.I.V.) <sup>6)</sup>	24 / 22 <sup>5)</sup> -(42M.I.V.) <sup>6)</sup>	
	5.9	Время ускорения (15 м) с грузом/без груза	с	4,7 / 4,3 <sup>7)</sup>	5,1 / 4,5 <sup>7)</sup>	5,2 / 4,5 <sup>7)</sup>	
	5.10	Рабочий тормоз		Механич. - гидравлический	Механич. - гидравлический	Механич. - гидравлический	
	Двигатель	7.1	Изготовитель/модель		Iveco - NEF <sup>8)</sup>	Iveco - NEF <sup>8)</sup>	Iveco - NEF <sup>8)</sup>
		7.2	Макс. мощность двигателя	кВт	60	60	60
		7.3	Скорость при макс. мощности	мин <sup>-1</sup>	2200	2200	2200
7.4		Число цилиндров/рабочий объем	см <sup>3</sup>	4/4500	4/4500	4/4500	
7.5		Расход топлива по циклу VDI	л/ч	5,6	6,0	6,5	
Прочее	8.1	Тип управления ходом		Гидродинамическая коробка передач			
	8.2	Рабочее давление оборудования	бар	0-200	0-200	0-200	
	8.3	Подача масла в оборудование (максимальная)	л/мин.	80	80	80	
	8.4	Уровень шума на рабочем месте	дБ (А)	81	81	81	
	8.5	Буксировочный крюк, модель/тип DIN		-	-	-	

Приведенные значения носят ориентировочный, а не обязывающий характер, и они относятся к стандартной оснастке. Характеристики альтернативных подъемных устройств смотрите в специально прилагающихся таблицах.

0) Фактическая грузоподъемность зависит от положения центра тяжести груза, типа подъемного устр-ва, высоты подъема, шин и возможной оснастки  
1) Альтернативные колеса смотри в прилагающейся таблице  
2) 5° / 6° с подъемным устр-вом TX  
3) Колея передних колес становится 1135 мм с шинами 28 x 12,5 - 15 модели 50 ц.  
4) Значения с предельным сцеплением с грунтом при движении вперед при f=0,9  
5) С предельным сцеплением с грунтом при движении вперед при f=0,9; максимальный наклон стоянки в соответствии с ISO 6292

6) Теоретическое данное  
7) С момента движения погрузчика с места (на первой скорости)  
8) Обозначение двигателя: F4GE0404B'D6  
9) С 6-роликовой кареткой h4 увеличивается на 150 мм для SX, DX и TX  
10) С 6-роликовой кареткой h2

уменьшается на 150 мм для DX и TX (SX - без изменений)  
11) Для моделей 40-45 и 50 ц.: SX с инт. бок. смещ. x = 523 мм; DX без инт. бок. смещ. x = 488 мм; с инт. бок. смещ. x = 525 мм; TX без инт. бок. смещ. x = 480 мм; с инт. бок. смещ. x = 517 мм



## ХАРАКТЕРИСТИКИ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ПОДЪЕМНЫХ УСТР-В

			Стандартные (Sx)								2-х ступенчатые Duplex					3-х ступенчатые Triplex												
XD 40	Высота подъема	$h_3$ мм	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Минимальная габаритная высота	$h_1$ мм	2415	2565	2615	2865	3015	3165	3365	3515	3715	3865	2415	2565	2715	2865	3015	2415	2415	2515	2615	2715	2865	2965	3065	3215	3315	3415
	Максимальная габаритная высота	$h_4$ мм	4035	4335	4635	4935	5235	5535	5865	6165	6615	6815	4152	4452	4752	5052	5352	5285	5585	5885	6185	6485	6785	7085	7385	7685	7985	8285
	Свободный подъем	$h_2$ мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630
XD 45	Высота подъема	$h_3$ мм	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Минимальная габаритная высота	$h_1$ мм	2415	2565	2615	2865	3015	3165	3365	3515	3715	3865	2415	2565	2715	2865	3015	2415	2415	2515	2615	2715	2865	2965	3065	3215	3315	3415
	Максимальная габаритная высота	$h_4$ мм	4035	4335	4635	4935	5235	5535	5865	6165	6615	6815	4152	4452	4752	5052	5352	5285	5585	5885	6185	6485	6785	7085	7385	7685	7985	8285
	Свободный подъем	$h_2$ мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630
XD 50	Высота подъема	$h_3$ мм	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Минимальная габаритная высота	$h_1$ мм	2400	2550	2600	2850	3000	3150	3350	3500	3700	3850	2400	2550	2700	2850	3000	2400	2400	2500	2600	2700	2850	2950	3050	3200	3300	3400
	Максимальная габаритная высота	$h_4$ мм	4020	4320	4620	4920	5220	5520	5850	6150	6600	6800	4137	4437	4737	5037	5337	5270	5570	5870	6170	6470	6770	7070	7370	7670	7970	8270
	Свободный подъем	$h_2$ мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630

## ШИНЫ

Тип	Сверхэластичные (SE)		Пневматические (PN)	
	Передние	Задние	Передние	Задние
XD 40	28 x 12,5 -15	7.00 - 12	250 -15/18 p.r.	7.00x12/16 p.r.
	250 -15 (спар.)	7.00 - 12	250-15/18 p.r (спар.)	7.00x12/16 p.r.
XD 45	28 x 12,5 -15	7.00 - 12	250-15/18 p.r.	7.00x12/16 p.r.
	250 -15 (спар.)	7.00 - 12	250-15/18 p.r (спар.)	7.00x12/16 p.r.
XD 50	-	-	28x12,5 - 15 24 p.r.	7.00x12/16 p.r.
	250 -15 (спар.)	7.00 - 12	250-15/18 p.r (спар.)	7.00x12/16 p.r.



## XD 40 - 45 - 50

### Дизельные погрузчики с противовесом



Этот погрузчик был разработан для работы в тяжелых условиях, может использоваться для разных применений. Его характеризуют прочность, надежность и универсальность высшего класса.

Защитный модуль оператора подвешенного типа. Система F.S.C. - Полностью подвешенная кабина (Full Suspended Cab) сокращает вибрацию до минимума и, вместе с системой звуковой изоляции, снижает уровень шума. Сиденье MSG20, рычаги гидравлической системы рядом с водителем, педали в таком же положении, как в автомобиле и отличный обзор позволяют оператору занимать эргономичное и удобное рабочее положение, делают управление инстинктивным, уменьшают усталость и улучшают работоспособность.

Шасси было разработано с использованием системы трехмерного автоматизированного проектирования CAD-3D и метода вычисления конечных элементов F.E.M. (Finite Elements Methods), что позволило получить большую жесткость при кручении. Лучшую стабильность обеспечивает также гибка и двойные сварные швы. Все внутренние компоненты стали легко доступны за счет модульной структуры.

Новый дизельный двигатель IVECO серии NEF, удовлетворяющий требованиям Stage II по Директиве 97/68/CE, обеспечивает высокие характеристики, обладает низким уровнем обслуживания и сниженным расходом топлива. Он обеспечивает мощность 60 кВт при 2200 об./мин. и крутящий момент 320 Нм при 1400 об./мин.



Новая гидродинамическая трансмиссия с гидротрансформатором идеально подходит как для погрузочно-разгрузочных работ, так и для перевозки груза на большие расстояния. Дисковые тормоза в масляной ванне гарантируют отличное торможение даже в самых трудных рабочих условиях. Толчковая система, с одной стороны, обеспечивает точность при выполнении операций приближения, с другой стороны предоставляет в распоряжение максимальную скорость подъема, придавая погрузчику гибкость и приспосабливаемость к различным рабочим условиям.

Гидравлический рулевой привод и специальный руль небольшого диаметра обеспечивают легкое и более реактивное управление. Необходимое усилие оптимизируется и составляет меньше 0,5 кг.

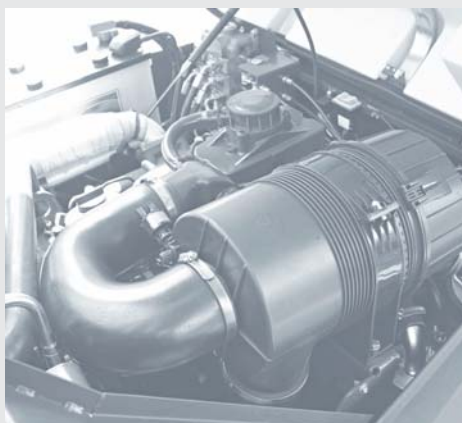
Благодаря компактности конструкции новый литой мост с рулевым управлением выполняет большой угол поворота, меньший радиус разворота и требует небольших рабочих проходов. Благодаря смазочным ниппелям, расположенным на контактных наконечниках, требуется мало времени на обслуживание, что также сокращает расходы.

Новая мачта с оптимизированными профилями, вместе с новыми каретками вил обеспечивает оптимальный обзор и высокую полезную грузоподъемность. Высокая скорость подъема влечет за собой более короткие сроки для перемещения товара и, следовательно, более низкую стоимость эксплуатации. Поставляются одно-, двух- и трехступенчатые мачты (Simplex, Duplex и Triplex) с высотой подъема до 7500 мм.

Опции: ■ Ручное изменение направления хода, ■ сиденье MSG85, ■ сиденья с обогревом и из ткани, ■ фары, ■ проблесковый маячок, ■ полный набор фонарей, утвержденных для движения по дорогам, ■ шины, не оставляющие следов ■ катализаторы, ■ пылепоглощающие фильтры, ■ встроенные устройства бокового смещения, ■ оснащение для пыльных помещений, ■ приподнятое место водителя.

Разные модификации защитной кабины оператора, кондиционирование воздуха и многие другие опции предоставляют широкий выбор возможностей индивидуального оформления места водителя.

Приведенные здесь технические характеристики имеют ориентировочный характер. Компания OM оставляет за собой право изменять их без предупреждения.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.  
Viale A. De Gasperi, 7  
I-20020 Lainate (MI)  
Tel.: +39(02)937 65-1  
Fax: +39(02)937 65-450  
[www.om-mh.com](http://www.om-mh.com)